

Limón, C. R.
Agosto 9, 1952
Año I - N° 2

EL CARIBE

SEMANARIO LIMONENSE

Editor:
RAFAEL A. ALVARADO
Apartado Postal 94
Suscrip. mensual ₡ 1.00
Pregón ₡ 0.25

AL SERVICIO DE LOS INTERESES GENERALES DE LA PROVINCIA

NUESTRA ZONA SUR

La semana pasada tuvimos oportunidad de hacer una visita a la costa sur, de la provincia, comenzando por Puerto Viejo, siguiendo por Colón, Punta Uva, Manzanillo, Cahuita y saliendo finalmente a Penuhst. Realmente quedamos maravillados de tanta riqueza que hay en aquellos bellísimos lugares donde la exuberancia del suelo paga centuplicadamente los esfuerzos de todos los agricultores que en medio de miles de sacrificios y privaciones consumen su existencia en aquellos parajes.

Desde que uno llega a Puerto Viejo, se da cuenta que está en una de las más bellas regiones de la provincia y hasta llega a sentir envidia por los moradores de esos lugares, donde no ha entrado todavía el confort de las grandes ciudades; pero a medida que avanza a lo largo de la costa, se da cuenta también de que ese, pese a su riqueza natural, es uno de los sitios que más apremiantemente necesitan la ayuda del estado, para poder vivir y producir mejor.

Para trasladarse de Puerto

Viejo a Manzanillo, hay que tomar una bestia y cabalgar cerca de cuatro horas por la playa, bajo una multitud de cocoteros en plena producción; un poco más adentro de la orilla del mar comienzan los grandes cacaotales también cargados de mazorcas que son riqueza para la provincia y en general para el país, ya que sirven para que ingresen a Costa Rica los dólares que se necesitan; pero esas enormes riquezas, son traídas a los centros de exportación, sólo Dios sabe a costa de cuántos sacrificios de sus productores; no hay un solo camino donde pueda pasar por lo menos una carreta, mucho menos un "jeep" o un camión de carga, ya que el gobierno ha tenido abandonados esos parajes, desde que unos pocos agricultores con mucho deseo de trabajar se afincaron allá hace más de cincuenta años.

Creemos por lo que pudimos ver, que un camino que una a Manzanillo con Puerto Viejo y Cahuita y a Penuhst con estas poblaciones, no es cosa del otro mundo para el gobierno; lo único que haría falta es un poco de buena voluntad y deseos de ayudar a esos pobres agricultores que pasan trabajos en el momento de sacar sus productos. Este camino a que hacemos referencia, no habría necesidad ni de trazarlo, ya que casi está hecho en su totalidad; no hay ningún puente que hacer de cons. de acción y los rellenos que se necesitan son casi sin importancia. En fin, que lo único que se necesita es un poco de atención para estos sitios abandonados de la provincia.

Tomando datos con los vecinos de esos lugares, nos manifestaron que los indios que viven en Talamanca, tienen que hacer travesías hasta de tres días a pie, para sacar cincuenta o cien libras de cacao que venden en Puerto Viejo. Esa travesía la hacen entre inmensos lodazales sin más instrumento de carga que sus propios hombros. Creemos que esta situación no debiera prolongarse mucho tiempo más, y que los organismos estatales debieran de poner más atención en esto.

EDITORIAL

LA VISITA PRESIDENCIAL

Con el fin exclusivo de inaugurar el puente de Cieneguita, vino el señor Presidente con varios de sus Ministros y amigos íntimos, en las horas de la mañana del domingo anterior.

Realmente es un honor para esta provincia la visita aunque sea de unas pocas horas del primer mandatario, ya que es un verdadero acontecimiento que un Presidente nos visite, pues parece que todos han seguido la tradición de mirar de lejos esta provincia atlántica. Sin embargo al señor Ulate le podemos abonar que ha estado en Limón por dos veces en lo que lleva ocupando el solio presidencial, ambas para llevar a cabo inauguraciones. La primera vez inauguró la escuela que hizo a costa de miles de sacrificios la Junta de Educación, el estadio que se hizo con el concurso Municipal y con el esfuerzo sobrehumano del Comité Pro-Construcción Estadio, y el Matadero que llevó a cabo el Ministerio de Obras Públicas con la ayuda también de la Municipalidad de Limón. Esta vez ya lo dijimos, vino a inaugurar el Puente de Cieneguita.

Como nuestro derrotero se ha encauzado en buscar el desarrollo y mejor atención de esta zona por parte de los gobernantes, nos vamos a permitir rogar al señor Presidente, hacernos una nueva visita, ojalá en compañía del señor Ministro de Obras Públicas; pero no una visita como la del domingo anterior, en la cual únicamente nos pronunció un discurso y departió durante unas pocas horas con sus amigos. Queremos una visita de Presidente; una visita en la cual el primer magistrado de la república venga a ver las fuentes de producción de la provincia y pueda por sí mismo palpar las necesidades que pasan los agricultores en lucha no solamente con las inclemencias de la naturaleza, sino también en lucha contra la apatía con que los han visto todos sus antecesores; queremos que se dé cuenta de las dificultades que pasan los habitantes de la zona sur de Limón, para poder hacer llegar sus productos a la cabecera de la provincia. Queremos en fin, una visita presidencial en la cual pueda empaparse del abandono en que viven los limonenses de los campos, para ver si es posible con un poquito de esfuerzo darles una ayuda aunque sea mínima.

Nos ha halagado mucho su mensaje de prosperidad para toda la provincia abriendo nuevas fuentes de trabajo con los contratos que van a firmarse con la Northern Railway Company para la construcción del ferrocarril al Colorado, y con la Compañía Bananera de Costa Rica para la siembra de diez mil acres de banano en Parismina; pero no creemos que sean exactamente esos contratos los que marquen la prosperidad y el bienestar de esta zona; esos no serán más que meros accidentes y algunos pasos hacia ese porvenir que todos anhelamos. Lo que realmente necesita Limón son otros medios de comunicación que no sean monopolios de una sola compañía; necesitamos caminos que podamos usar libremente todos los costarricenses sin que tengamos que sacrificarnos llenando los bolsillos sin necesidad alguna a la Northern Railway Company, que se reserva el derecho de alzar las tarifas cuando lo cree del caso, sin que haya nadie que pueda decirle lo contrario.

Para esto es por lo que creemos que sería conveniente que el señor Presidente nos haga una visita; para que se dé cuenta de lo que necesitamos, para que palpe por sí

LOS REOS DE LIMON NO DEBEN SER EXHIBIDOS POR LAS CALLES, ESPOSADOS, CUANDO LOS LLEVAN A DECLARAR

Ya es suficiente castigo el que dictan los códigos y las autoridades administran, para que sobre de eso, los sometan a la humillación de pasearlos por las calles más populosas de la ciudad

Uno de los espectáculos más tristes y desagradables que tiene que soportar diariamente la ciudad de Limón, y principalmente las personas que viven en el trayecto del cuartel a las oficinas judiciales, es la conducción de los reos a rendir declaración.

No nos explicamos por qué motivo las autoridades del cuartel, o las judiciales, o las correspondientes en este caso, han ordenado que los reos sean conducidos a la Agencia, Juzgado o Alcaldías, con esposas, cuando se trata de casos leves o de simples faltas de policía. Para esos ciudadanos que tienen la desgracia de haber caído bajo el peso de la ley, ya es suficiente castigo el que dictan los Códigos y que esas autoridades les aplican, para que sobre eso, tengan que exhibirlos como si fueran criminales de la peor especie, por las más populosas calles de nuestra ciudad.

Nosotros nos explicamos que a un ciudadano se le lleve esposado, si ha cometido un delito que lo haga aparecer como un peligroso delincuente, o bien si ya es un reincidente que por su reiterada costumbre de andar en lio con la justicia se tenga sospecha de que puede fugarse; pero que esa modalidad

de trasladarlos por las calles de la ciudad a las oficinas judiciales, sea una medida general, lo consideramos a todas luces inconveniente.

Nos hace pensar en lo extraño de esta manera de proceder, el hecho de que algunas obras públicas de Limón se han realizado con el concurso de reos ya sentenciados, los que son llevados al lugar de sus trabajos con alguna libertad, y ya en el sitio de los mismos se les permite transitar libremente, bajo la vigilancia de uno o dos números de la guardia civil únicamente. Si esto se hace así con individuos que ya tienen una sentencia firme, no comprendemos por qué a aquellos que aún no han sido condenados se les traslada con esposas hasta la oficina judicial, causándoles una de las humillaciones más grandes a que pueda ser sometido un ser humano.

Creemos conveniente y humanitario, que ahora que la Comandancia de la Guardia Civil en esta ciudad ha sido dotada de una magnífica y moderna ambulancia, se use ésta en todos aquellos casos en que los reos deban de ser trasladados del cuartel a alguna de las agencias judiciales.

EL TRASPASO DEL TORIL

Al cumplir la Northern Railway Company la orden dictada por el Honorable Concejo Municipal de trasladar el toril a las afueras de la ciudad, se conjuró uno de los más graves peligros que amenazaba a la ciudad limonense.

Felicitemos a los señores Municipales por su enérgica actitud en este caso

Desde hace mucho tiempo la ciudadanía de Limón se había dado cuenta del inmenso peligro que significaba la ubicación del toril frente al estadio de béisbol. A menudo sucedía que toros y novillos bravos se escapaban del encierro y corrían por las principales calles de la ciudad, lo que producía un nerviosismo general.

En vista de lo continuas que eran estas escenas, muchos ciudadanos se acercaron a las autoridades civiles y militares, lo mismo que a los señores Municipales, quejándose del peligro que esto representaba, y al mismo tiempo rogándoles buscar una solución inmediata. La Municipalidad

inmediatamente tomó un acuerdo solicitando a la Northern Railway Company que pasara el toril a un sitio más adecuado; pero parece que esos ruegos cayeron en el vacío, ya que la Compañía no solamente puso oídos de mercader a la petición, sino que ni siquiera se dignó contestar la nota municipal.

Algún tiempo después de esa gestión, brincando la cerca del propio toril, se escapó un toro bravo, que atropelló a un anciano que transitaba tranquilamente por una de las avenidas adyacentes al mercado, causándole contusiones de consideración, por lo que hubo necesidad de trasladarlo al hospital de la Compañía Bana-

EL DIPUTADO PORTOCARRERO

En su visita a esta ciudad, el señor Presidente de la República vino, en su discurso de inauguración del Puente de Cieneguita, a hacernos algunos ofrecimientos y a atacar al señor Diputado don Alfonso Portocarrero. Realmente aunque ese ataque venga del primer magistrado de la na-

ción, no lo podemos dejar pasar desapercibido sin por lo menos intentar un comentario, ya que conocemos a carta cabal a nuestro diputado y sabemos de sus preocupaciones por la provincia de Limón.

No somos nosotros los que vamos a escribir en su defen-

dera, de esta ciudad. Así las cosas, el Honorable Consejo Municipal envió a la Compañía Ferrocarrilera no una petición, sino una orden terminante de quitar el desembarcadero de reses del sitio en que se encontraba, dándole un tiempo prudencial de cuarenta y cinco días para iniciar los trabajos. De esta vez, el ver la energía de la Municipalidad la Northern contestó respetuosamente que estaba en la mejor disposición de acatar la orden, dando inmediata-

mente principio a los trabajos de traspaso que quedaron finalizados definitivamente hace unos pocos días, por lo que podemos informar a nuestros lectores que ese peligro ha sido conjurado definitivamente.

Nos permitimos felicitar muy efusivamente a los señores Regidores Municipales por la energía con que actuaron en este problema que pudo haber causado desgracias personales de mayor consideración.

sa, ya que ella vendrá del mismo diputado, si es que él lo considera del caso, sin embargo, apegados a la razón y a la justicia, y en vista de los duros ataques de que ha sido víctima, le damos sin titubeos de ninguna naturaleza nuestra más decidida adhesión, ya que es la única persona que, habiendo sido electa a la Asamblea Legislativa por esta provincia, ha alzado su voz en el recinto de la Cámara para pedir, y para defender nuestros intereses cada vez que esto ha sido necesario.

Únicamente por tratar de ser leal a su juramento, por exigir lo que no ha podido conseguir con súplicas, por abogar siempre por el engrandecimiento de Limón, y por lo que se ha enemistado con el Presidente de la República, y sin embargo, no ha (Pasa a la Página 3ª)

NUESTRA ZONA.....

VIENE de la Pág. 1ª

para los productores y darles por lo menos un mínimo de facilidades para que puedan seguir siempre, dándole al país riqueza y progreso.

Esta es casualmente la causa por la que los habitantes de Talamanca y de los sitios apartados de la costa, no han intensificado sus cultivos de cacao y cocos, ya que les es materialmente imposible sacarlos; pues si tienen que traerlos sobre sus propias espaldas, solamente podrán con cincuenta o cien libras los más fornidos, tomando en cuenta que tienen que hacer varias jornadas a pie. De este estancamiento es culpable únicamente el departamento de obras públicas de todos los gobiernos que hemos tenido hasta la fecha, cuyos funcionarios—casi en su totalidad—ni siquiera saben que existen estos sitios a sur de la provincia de Limón, y mucho menos han pensado jamás en hacer un viaje para darse cuenta por sus propios ojos de todas las necesidades que ahí se sufren.

Viniendo ya de Puerto Viejo para Cahuita, el panorama cambia de aspecto; ya no son cocoteros lo que se contemplan, sino inmensas zonas mayormente nuevo—que tienen

cultivadas de cacao—en su en estos momentos una cosecha, que sin temor a equívoco carnos creemos que es una de las más grandes que se haya producido en la zona atlántica; pero ahí se tropieza con el mismo problema; la falta de transporte. Es cierto que de Home Creek hasta Penshurst, pasando por Cahuita, existe todavía un tranvía que se construyó después de que la Northern Railway Company levantó el ramal del ferrocarril que tenía instalado; pero ese tranvía se nota descuidado, y el camino se encuentra en unas condiciones tales, que es con verdadero peligro de su propia vida que esos ciudadanos transitan por esos lugares, antes de llegar de Puerto-Viejo a Home Creek, hay que pasar en bestia unos lugares, que da verdadera compasión, y muchas veces hay que bajarse del caballo y llevar este de la brida porque es sumamente peligroso pasar montado. Los rieles del tranvía están en pésimas condiciones; muchos de ellos quebrados y en un sitio tuvimos que parar para colocar un riel en un pedazo donde ya no existía.

Hacemos desde estas columnas un llamamiento al Ministerio de Obras Públicas, a fin de que tomen cartas en el asunto y puedan mejorar aunque sea en una forma mínima las condiciones de trabajo de estos habitantes de nuestra región sur; pero verdaderamente deseamos que este llamamiento no caiga en el vacío; ojalá que el propio señor Ministro pudiera hacer una visita a todas esas pequeñas poblaciones, para que se diera cuenta por sus propios ojos de lo urgente que es su

CARIBBEAN COCOA SALES

Ltd.

Banco de Costa Rica Bldg, Port Limon

EXPORTERS

COCOA — BANANAS

Consult us for your best prices.

SHIPPING

Regular sailing for Cristobal, Canal Zone and Tampa, Florida.

BOATS:

M/V "Zolaleta" - M/V "Kerrymack"

- TELAS -

ULTIMOS ESTILOS

en la

TIENDA

KADER

intervención en las poblaciones del sur de Limón.

Para terminar, queremos hacer mención especial de un puente colgante que hay entre Puerto Viejo y Home Creek, que aún se encuentra en perfectas condiciones, pero que si se deja abandona-

do como ha estado desde hace mucho tiempo, se va a perder definitivamente y será muy difícil que se vuelva a construir uno sobre ese río tan bueno como ese, ya que su costo es de muchos miles de colones.

Creemos que actualmente

lo único que necesita es una revisión por parte de los ingenieros del departamento de puentes, para que ellos aconsejen lo necesario y que no se vaya a perder una obra de tanta utilidad como esa.

El señor Ministro tiene la palabra.

PARECE UNA MALDICION

ANGELES NEGROS

por ELADIO SECADES

Es y ha sido trágico el destino de casi todos los ídolos de la raza de color. Humana miseria... Longford, ciego; George Dixon, loco. Jack Johnson, fugitivo errante; Siki fué asesinado en New York... Tiger Flowers y Henry Armstrong se dedicaron a prédicas religiosas... ¡Aquel viaje funesto de Kid Chocolate a Europa!... Al Brown murió tuberculoso y en la miseria... Robinson tiene una gran fortuna y Harry Wills un edificio de apartamentos... El júbilo negro fué contenido y disuelto por la policía.

(Tomado de "Bohemia")

Tomando como fuente de inspiración la vida de los grandes pugilistas de la raza negra, podría escribirse el más bello libro de literatura deportiva. Yo lo he pensado muchas veces. El tema es amplio lleno de gloria, de miserias, de humanas alternativas. Revisémoslo sin llegar a sus mismas entrañas: Sam Lagford, ciego; Dixon, loco; Tiger Flowers, místico; Jack Johnson que es el primer boxeador negro que ostenta el campeonato mundial de peso completo, pasa lo mejor de su existencia en el exilio y termina sus días como títere viejo de un circo desvencijado y trashumante. Otro atleta de color que alcanza la cúspide de la celebridad, el senegalés Batling Siki, apareció asesinado en una calle del barrio de Harlem sin que se extremaran las diligencias de la policía para esclarecer el hecho que libraba a la sociedad de un sistemático perturbador de la paz pública, coolso del músculo pero enfermo de la mente.

Son muy pocos los peleadores

S O D A

FABIO CASTRO

ESPECIALIDAD

Helados y Repostería

ATENCION ESMERADA

Dirección

Calle 8ª — Avenida 6ª

negros que han llegado al ocaso de su carrera en una atmósfera de bienestar absoluto. La regla general es de olvido, de penuria, de falta de dinero y de falta de sosiego. Hace pocos meses murió en New York el panameño Al PASA a la Pag. 4ª

EL DIPUTADO

(Viene de la Página 2ª)

encontrado una voz amiga que salga en su defensa, sino que más bien —según nuestra manera de ver, impulsados por pasiones políticas— han sido ofensas a su persona lo que se han levantado de ese pueblo por quien lucha y se crea enemistades. No creemos que se trate con justicia al diputado Portocarrero. Más bien consideramos que se le ha abofeteado en mitad de su rostro con esos telegramas enviados al señor Presidente por personas que estamos seguros han aplaudido sus intervenciones en la Cámara Legislativa.

"El que se mete a redentor muere crucificado", dice un viejo refrán; y nos hemos dado cuenta que esas palabras están llenas de verdad. Por luchar por un pueblo, por luchar por su bienestar, por trabajar por su engrandecimiento es por lo que don Alfonso ha tenido rozamientos con el señor Presidente y ahora, en el momento en que es vitupe-

rado, en el momento de que es víctima de uno de los más fuertes ataques de parte del Primer Mandatario de la nación, todo el mundo le vuelve la espalda y no se acuerdan más que de rendir honores y pleitesía al que se encuentra en las alturas.

"EL CARIBE", quiere, en nombre de la parte consciente del pueblo de Limón, darle las más expresivas gracias a su denodado defensor; y al mismo tiempo recordarle que no porque encuentre escollos, deje de seguir por esa ruta tortuosa y llena de espinas que se ha trazado. La meta es la jana, pero con esfuerzo y buena voluntad se llega a ella. No importa que dejemos un poco de la propia vida en los cardos del camino, cuando podremos tener la satisfacción de que si mejoramos la situación para los limonenses, serán nuestros propios hijos los que disfruten de ella. Aunque los contemporáneos no sepan agradecer los sacrificios que hay que soportar.

En la parte en que el señor Presidente ha hecho referencia a que se le acusa injustamente de haberse dirigido a unos diputados en busca de votos para una reforma consti-

QUE PASA CON EL TREN A LA ESTRELLA

Han llegado hasta nuestra redacción, quejas de algunos vecinos de la zona de "La Estrella" por el hecho de que la Northern Railway Company solamente usa en los trenes que corren diariamente a esa región, carros de segunda clase.

Consideramos que su queja es justa, y por esa razón la transcribimos a su gerente general señor Averre, en la esperanza de que se ha de corregir esta anomalía que va en perjuicio directo de los cientos de pasajeros que se movilizan diariamente al través de toda la línea.

Es de nuestro parecer que irregularidades de esta naturaleza, son las que impulsan a los empresarios particulares a dejar la zona Atlántica, con el perjuicio correspondiente para el florecimiento de la misma. Si la Northern, después de la excitativa que le hacemos al través de estas columnas, no accediera a mejorar el servicio de trenes en ese sentido, suponemos que ha de ser el gobierno quien deba de tomar cartas en el asunto.

tucional que le permitan volver al poder cuatro años después de haber dejado la presidencia, debemos callar; no conocíamos el incidente sino hasta que fué publicado por el propio mandatario y aún permanecemos con esa única noticia, lo que preferimos sobre todas las cosas. No queremos tampoco investigar ni tener la menor intervención en ese asunto, ya que no nos interesa en lo más mínimo. Lo único que nosotros queremos es el bienestar, la prosperidad

y el engrandecimiento de nuestra provincia, y yendo sobre ese camino, damos nuestra mano de simpatía, respeto y agradecimiento, a quien ha sabido hacer honor a la confianza que depositó en él el mismo pueblo que le vió nacer, al elegirlo diputado a la Cámara Legislativa.

Con los ofrecimientos hechos por el señor Presidente de la República, el diputado Portocarrero ha ganado ya gran parte de su batalla por el mejoramiento de Limón.

MARTIN & ESQUIVEL LTDA.**Edificio "MARES"****LIMON**

..oOOo.

EXPORTADORES DE CACAO**LOS MEJORES ARTICULOS IMPORTADOS****A LOS MAS BAJOS PRECIOS**

LA VISITA.....

VIENE de la Pág. 1ª

mismo las urgencias de nuestra agricultura, y para que disponga lo que se debe de hacer para ayudar a una provincia que ha batallado como ninguna otra por tener una vida propia desde que las actividades bananeras fueron trasladadas al Pacífico. Queremos poder tener esa vida propia que anhelamos. Queremos intensificar nuestra agricultura, pero teniendo caminos como sacar nuestros productos. Los contratos de la bananera pueden ser muy buenos para el país, pero no serán la solución para nuestros males; ya tenemos la experiencia dura que pudimos obtener cuando se fueron a la costa occidental y no queremos esperar con los brazos cruzados otra época similar.

Como ya el señor Presidente y su Ministro de Obras Públicas se han trazado el plan a seguir hasta el final de la presente administración, y estamos seguros no se ha ni siquiera pensado en habilitar la riquísima zona de "La Estrella" por medio de caminos, le agradeceríamos la visita aunque fuera solamente para dejar hechos los estudios a la próxima administración. Y ya que hablamos de la próxima administración, queremos hacer extensiva esta invitación a los señores candidatos a la presidencia de la República, ya que en manos de uno de ellos ha de quedar el porvenir de Costa Rica, y por ende de nuestra zona del sur, la más rica y prometedora de la provincia.

LEADING THE TRADE REUBEN, ROTHSCHILD, LTD.

(REUCHILD)

the farmers' home

COCOABEANS



GENERAL SUPPLIES

P. O. Box 174

Port Limón, C. R.

VIENE de la Pag. 3ª

ANGELES NEGROS

Brown. Estaba reclinado en un hospital de tuberculosos gracias al socorro de una institución creada para aliviar la vejez de los grandes atletas caídos en desdicha. Alfonso Teodoro Brown debutó en el istmo en el año 1922. En esa misma tierra, la suya propia, colgó los guantes para siempre en el invierno de 1944... Ello quiere decir que profesionalmente vivió del boxeo durante más de 22 años. Fué campeón de peso bantam y su equipaje de trotamundos sin reposo acumuló etiquetas de las aduanas y de los hoteles de las grandes ciudades de Europa. Al Brown peleó en París, en Madrid, en Barcelona, en Manchester, en Londres, en Copenhague, en Bruselas, en Milán, en Oslo, en Roma, en Berlín... Sus records parecen una guía de turismo. Hay una época en que Al Brown decide la permanencia en la capital francesa y allí apura todo el néctar de la popularidad ayudada por su figura extraña. Durante el apogeo de su vida atlética, jamás pesó más de 118 libras, pero tenía los brazos muy largos y media cerca de seis pies...

Desde el marqués de Queensberry a la fecha, son muy pocos los boxeadores que han podido mantenerse en servicio activo durante más de veinte años. Entre esos pocos soldados de Fistiana figuran Al Brown y cuatro colifloristas más de su misma raza: Joe Walcott, Sam Langford, George Dixon y el moderno Joe Walcott,

el veterano de Candem que ahora es monarca de los pesos completos y que no lo será durante mucho tiempo, porque ya la vida tenía que pesar sobre sus hombros como un fardo insostenible. A despecho de esa durabilidad en el pedestal y bajo las candilejas, Al Brown tuvo una muerte miserable... A su lecho de enfermo sin salvación posible llegaban cada mes un subsidio y la limosna de los poquísimos amigos que se seguían acordando de él...

Cuando la exaltación de Joe Louis, hacia 25 años que no tenía el templo de los pesos completos ni un solo campeón negro. Jack Johnson conquistó el título y el acontecimiento fué recibido como una maldición de los dioses blancos... Los prejuicios convirtieron al monarca de bronce en gladiador repudiado y errante, hasta que vino a La Habana para largar el cetro al precio humillante de un soborno del que tanto se ha escrito. Jack Johnson significó en el retablo del pugilismo una existencia de peregrinación, de vicios, de excesos, de amores vedados. Mordió la fruta blanca prohibida y firmó una sentencia de destierro. Viejo, pobre, humillado trabó en la carpa de un circo rodante, hasta que le sorprendió la muerte en un accidente de automóvil.

La derrota de Jack Johnson a manos del vaquero Jess Willard en el año 1915 en Oriental Park, abre un largo ciclo en que el de-

porte no tiene campeones negros. Imperan los irlandeses y los judíos. Durante once años todos los campeones del mundo son blancos y residentes casi todos en Norte América. Los sufridos, los relegados, los negros, no pueden pasar nunca de la categoría de retadores... Recordé la tenacidad inútil de Harry Willis en pos de la corona de Jack Dempsey. Jack Dempsey no le teme a la famosa Pantera. No puede temerle, por que lo supera en todo. Pero no le da la oportunidad soñada, no transige con el propósito que en aquel entonces hubiera significado un record de ansiedad internacional y también un record de concurrencia. Dempsey no hizo otra cosa que seguir la consigna públicamente confesada por John L. Sullivan de no pelear jamás

con un negro... Su sucesor Gene Tunney, no lo dijo, pero lo hizo y así tenemos que el discípulo de Shakespeare se retiró invicto, no se enfrentó nunca a un enemigo de la raza repudiada...

Esa persecución de encono muere en Harry Greb, que desde el desplome de Jack Johnson es el primer campeón blanco que pone en juego el trofeo frente a un retador de color. El privilegiado fué Tiger Flowers, el místico, el inhibido de todos los pecados, el casi santo. La fecha fué la del 28 de febrero de 1926. Tiger Flowers gana la decisión de los jueces en doce rounds y mientras la concurrencia lo ovaciona, él se postra de rodillas, junta los guantes a la altura de los ojos y le da gracias a Dios... Ahí mismo empiezan a cuartearse los cimien-

COSTA RICA

*Amada Costa Rica, hermosa patria mía,
pequeño jardincito de América Central;
tierruca en que mis hijos vieron la luz del día
y en donde se desmayan las tardes de coral.*

*Regazo de dos mares de espumas blanquecinas,
rincón donde la dicha no llega a su final;
la paz en borbotones recorre tus colinas
cuando la brisa pasa moviendo el saucedal.*

*Yo admiro tus paisajes postrado de rodillas...
Yo rezo con respeto bajo tu cielo azul...
yo vivo contemplando tus muchas maravillas...*

*Yo adoro patria mía las noches de tizú
en que orlan tus estrellas las blancas nubecillas
que por su enorme cráter arroja el Irazú.*

RAFAEL ANGEL ALVARADO M.

tos de la discriminación de que fueron víctimas en épocas remotas Joe Gans, Walcott, Dixon, Peter Jackson y tantos y tantos otros...

Cuando Tiger Flowers se retiró en 1927, ya está más entregado a la religión que al deporte. Predica. Se apea del ring para subir al púlpito. Aunque esto parezca paradójico y atroz en un profesional del boxeo, que tiene que vivir de los golpes, la vida de Tiger Flowers es un ejemplo de nobleza, de abnegación, de humildad... El día doce de noviembre de 1927 pelea con Maxie Rosenbloom en la Ciudad de Detroit. Después de quince rounds de pura tormenta, presenciados por un público que casi todo el tiempo se mantuvo de pie, el combate fué declarado tablas... Tres días más tarde, nada más que tres días más tarde, el doce del mismo mes y del propio año, Tiger Flowers se enfrenta en New York a Leo Gattess en programa benéfico... El no va a recibir un solo centavo. Va a donarlo todo a la construcción de un templo en el Bronx. Tiger Flowers noquea a su víctima en cuatro rounds. Pero cuando termina, cuando regresa al camerino, nota que la vista le falla, que el mundo se le nubla, que la vida quiere escapársele... Eso aconteció el día doce. El día 16 murió instantes después de haberse sometido a una operación en los ojos... Seguía el triste destino de casi todos los grandes boxeadores de su raza...

(Continuará)

TOME KOLA GARRON

TO THE SERVICE OF ALL PROVINCE INTERESTS

COCOA MARKET REPORT

The month of July was not expected to, and actually did not, provide our market with new statistical elements not already fully known and discounted. As a matter of fact, as long as three months ago it became apparent — as we ventured to state in our report of May 1st — that, our Exchange having fully registered the psychological impact of smaller crops and the implied potentiality of actual shortage, the burden of proof of any such shortage would fall in increasing measure upon consumption itself. Any slackening thereof, being anti-climatic, could not but bring about a softening of prices. These, spurred as they were by psychological bullishness, frequently boundles in its sentiment, needed indeed strong and continued consumers' buying interest to sustain them.

With the seasonal peak of arrivals in the latter part of the second quarter, a simultaneous drop of prices on our terminal marked during June could be considered an inevitable reaction

to the protracted period of feverish bullishness.

It was not unreasonable to expect, however, that improvement in demand would coincide with the subsequent sharp and anticipated drop in arrivals. Whether some such movement would have asserted itself this month, had it not been for unfavorable weather conditions, cannot, of course, be stated with any certainty. It is, however, safe to contend that the unprecedented heat wave which struck the United States and also Europe cut sharply into demand at every consuming level and thus, delayed the time at which increased buying interest would collide with a decrease of available supplies. This development found itself registered on our market in the relatively greater weakness of the September contract which had, at one time, been considered the position most likely to reflect the threatening tightness. However, while the gap between this and next season's crops which known availabilities PASA a la Pag. 3^a

St. Ann Farmers Told: 'Organise or Perish'

(Times' Staff Reporter)

"The farmer is Jamaica's first citizen. Today we give thanks to God for a great occasion. History will record that today the thirteenth and last Parish Association of the Farmers' Federation was formed in the island of Jamaica. Every other category of worker in Jamaica is organised PASA a la pag. 2^a

Precision parts to be made here for American market

Industrial Corporation, in impressive action also decides on Wood Products Co^o

The beginning of a new industry in Jamaica — the manufacture of certain precision parts for export to the (Pasa a la Página 2^a)

B. W. I. NEWS

First Doctors from University in October

The first batch of doctors will graduate from the West Indies University, in October this year. The graduates it is understood, will receive certificates up to the standard of those granted by the

Pasa a la Pág. 3

No financial assistance for yam growers

Yam growers in Hanover and St. James may get no financial assistance to help them produce the usual annual bumper crop of yams which fed the island's markets before the hurricane of August '51.

The complaint was heard in agricultural circles very recently, and Hanoverian members of the Board of Management JAS., were inclined to raise a rumpus over the matter. There was nothing to be done, since Government had made no provision under any existing agricultural schemes for this phase of food production. There was only one pronouncement: "There will be a grave shortage of yams in the island this year, and the food shortage will be more acutely felt".

It was then decided to ask

£50,000 APPROVED FOR 20 EMERGENCY HOUSING SCHEME

Government this week, approved of a sum of £20 Emergency (hurricane) housing scheme. This information reached the House of Representatives through the Minister of Social Welfare. But from other exclusive and reliable source, 'The Times' heard that it is proposed to spend £100,000 on this type of scheme; £50,000 was the first half.

Mr. Sangster (Social Welfare Minister) explained that it was believed that Government should not have returned to this scheme until the three one-room schemes were fully tested out. But through the insistence of Communications Minister Bustamante, the £50,000 was approved for the purpose.

White cards were therefore sent out to persons who might take advantage of his scheme, in preference to the other permanent schemes, to be spread out over a three-year period. Persons who did not want to enter the big schemes would simply sign the white cards saying, "send me help under this scheme".

Government to give immediate assistance to growers under any farm scheme to which it could be tackled.

THE FARMERS' CORNER

PRUNING OF CACAO TREES

The following suggestions are intended primarily for extension agents dealing with cacao programs

The pruning of a cacao tree is not designed for the elimination of leaves, branches, or water suckers just for the sake of elimination. Any removal of tissue is a loss to the tree and must be accepted as a planned loss for which a later gain is expected. Pruning is practised for the promotion or stimulation of new growth, and a branch is removed only when its removal will assist a more desirable branch in its development. A chupon is never removed simply because it is a water sucker, but because the place it attempts to pre-empt is already occupied by a branch or another chupon which is efficiently producing carbohydrates, and whose efficiency would be reduced if the chupon were allowed to mature. If a space is unfilled, or if its present occupant is inefficient because of disease, damage, or senility, then either a chupon or a branch is allowed to develop.

In order to visualize basic principles of pruning I should like to point out the analogy between the cacao farmer and a

large manufacturer who distributes the fabrication of his product among a large number of sub-manufacturers who are given the raw materials and allowed to compete with each other in delivering semi-finished goods. The farmer, or manufacturer, collects the products of his sub-manufacturers, the trees, and conducts the final steps, i. e. the breaking, fermentation, drying, and shipment.

In our analogy each sub-manufacturer is given a very small amount of capital and an unlimited amount of raw materials, in this case light, water, and soil minerals. During the first few years all profits are utilized in the building of additions to the factory. When the factory has grown to a reasonable size, some profits are returned to the parent firm as semi-finished product, but since the sub-manufacturers are individuals the time and the amount of this return will vary. Some will begin repayment quickly while others will continue to spend all profits in additional factory. PASA a la Pag. 3^a

COCONUT TREES BEING "AXED" IN JAMAICA

Despite intensive research and control efforts by the Department of Agriculture, the mysterious "Unknown Disease" of coconuts continues its relentless march in the western parishes and many trees are being felled in an effort to localise the disease.

Already this is having a marked effect on the steps being taken to increase the island's copra production in the face of an acute shortage of oils and fats. Supplies from outside sources are becoming more and more difficult and local copra supplies must be stepped up.

Experiments are being conducted by the Department of Agriculture with peanuts and oil palm from the west coast of Africa in an effort to further increase the island's supply sources of oils and fats. Great hopes are being placed on plantings of quick producing dwarf coconuts, but the results will not be known for some time yet.

COMPTROLLER SEES 'RELATIVE PROSPERITY'

IN BWI. WITH 'CERTAIN ANXIETIES FOR THE FUTURE'

In his report for 1951, Sir George Seel, Comptroller for Development and Welfare in the British West Indies and British Co-Chairman of the Caribbean Commission, states that the general picture for the British West Indies in 1951 was one of continued relative prosperity attended by "certain anxieties for the future".

PASA a la Pág. 2^a

£90,000 A MONTH ON RICE

While good producing lands here remain idle and able-bodied men walk the countryside in search of jobs which do not exist, Jamaica has been spending over £90,000 a month to bring in imported rice.

In nine months, rice expenditures were as follows: Brazil £ 466,230; Ecuador £ 168,113; Siam £ 133,519; British Guiana, £ 38,450; United States £ 7,893; Holland £ 7,685; Italy £ 3,772.

While new action is indicated to develop the industry here, the plans are still on paper.

ST. ANN.....

VIENE de la Pag. 1ª

except the Farmer. The farmers of this country must organise or perish," so said Mr. Allan Isaacs Public Relations Officer of the Farmers' Federation, at the St. Ann inaugural meeting of the Farmers' Federation on Saturday.

St. Ann Farmers Told: 'Organise Or Perish'

On the platform were the Hon. A. G. Curphey Custos of the parish; the Hon. F. M. Kerr-Jarrett' Custos of St. James; Col. Robin Stuart who was unanimously elected Chairman of the new Association, Mr. D. H. Brown J.P., Messrs. Arthur Williams, Divisional Federation Organiser, C. M. Aitcheson Ex-Speaker of the House of Representatives; O. A. Malcolm, Ex-Speaker; H. Q. Levy J.P. H. B. Monteith, and Stuart Sharp.

PACKED SCHOOLROOM

Hundreds of farmers from every village in the parish were present. The Government Schoolroom in which the meeting was held, was packed to the limit and there were bursting emotions as the Chairman the Hon. Curphey rose to speak.

Other notable personalities in attendance were Mr. Alexander Gordon MBE, Teacher Atkinson, Messrs. Leach, Thomas, Marston, Barret, H. Leynch-Campbell, the Rev. Bee and Mr. Gibson of the Sugar Welfare Board.

There were rousing ovations as Mr. Isaacs lambasted the politicians. Said he: "The politicians don't want to see you organised, because they will have to draw their hands out the farmers' pockets. You have to feed the country and yet you are despised by the politicians.

There are two vicious propaganda put in circulation by the politicians: (i) that the F. F. is a whiteman's party and (ii) That

a white man is at the head of the federation and no white man is good. Those are wicked lies. Those politicians that have gone into politics to capitalise must see their doom. Now that the last strong link in the island-wide Farmers' Federation has been forged by the formation of the St. Ann group; these politicians' doom is speeding on; the hour is five minutes to twelve," he said.

OVER 104,000 STRONG

In dealing with (1) Mr. Isaacs said that the Farmers' Federation is over 103,000 strong and there are only 12,000 whites in Jamaica and not all these whites are members of the Farmers' Federation. So if the white element is so small how can it be called a whiteman's party?

Resolutions on the conditions of the roads and the water supply of the parish were passed to be sent to Government. In closing Mr. Allan Isaacs said: "The foundation is laid and the structure is up. The farmers' children have cried to heaven for deliverance. God has sent this deliverance through the F.F. From now on the bad politicians will be forced to silence one by one".

UNSELFISH SERVICE

In his speech, Custos Kerr-Jarrett who deputised for the Federation's Chairman, Hon. Allan Shaw Campbell, once again emphasised the importance of "men who have been blessed with education and experience", placing themselves at the disposal of "their less fortunate brothers".

As far as he were concerned, said the Custos, he would prefer to have just enough to kepp body and soul together and be able to move and speak with freedom, than to have a million pounds "and have to travel around in an armoured car".

VIENE de la Pag. 1ª

ning on a regional basis becomes yearly more apparent, especially in view of the possibility of a recurrence of less favourable seasons for crops.

The report adds, "Certain lines of policy are obvious, for exemple, the encouragement of capital investment by offering special concessions as regards income tax to new industries during the pioneer stages. The danger of undue competition between the several territories in offering such concessions is a striking argument in favour of regional planning. But over and above such measures' and beyond the undoubted advantages to be gained by expanded industrialisation, there is a need for fuller recognition that in the last resort and in the absence of unexpected mineral discoveries, the prosperity of the British West Indies must depend on agriculture and

MARTIN & ESQUIVEL LTDA.

Edificio "MARES"

LIMON

..oOo..

COCOA EXPORTERS

THE BEST IMPORTED ARTICLES AT THE LOWEST PRICES

PRECISION.....
VIENE de la 1ª pag.

United States— was announced this week by the Industrial Development Corporation Mr. N. N. Ashenheim, Chairman.

The Corporation also announced action in the wood products industry.

The 'precision' industry will be owned and operated by Mr. John

livestock; and for common action to ensure the fullest use of the land. If bigger populations are to be fed, there must be more production both of food, and of export crops to pay for food which cannot be grown in the West Indies".

J. Lansdowne. He is an Englishman who has been resident in the United States for several years and has had great experience in the engineering field.

It is expected that the necessary construction and installation work on the new factory will proceed without delay.

Mr. Lansdowne is expected in Jamaica this week-end, and the necessary plant has already been purchased and is expected to arrive in Jamaica almost immediately.

WOOD PRODUCTS

The Corporation recently acquired from Mr. Eugene Scott the box making machinery of the Jamaica Wood Products Company. Arrangements are being

made for an amalgamation of his business with that carried on by Messr. Espeut BBros.

Additional machinery is being acquired and it is proposed to construct a modern factory for the manufacture of wooden boxes for packing various agricultural and Industrial Products of the Island. It is also proposed to manufacture veneers and ply wood from local materials.

A Company is in the course of incorporation under the name of Jamaica Wood Products Limited which will be partly owned by the Corporation and partly by the Espeut Bros, for carrying out this venture.

It is understood that the venture will be capitalised in the vicinity of £ 40,000.

ZAPATOS

en la

TIENDA

KADER

ELECTRICAL NOVELTIES

ALMACEN IMPORTADOR

RADIOS - REFRIGERADORES - COCINAS - PINTURAS
FERRETERIA

ARTICULOS PARA EL HOGAR

CONSULTE NUESTROS PRECIOS

COCOA....

VIENE de la Pag. 1ª

are to be called upon to fill has thus unquestionably shrunk, it is still our belief that these supplies will have to be drawn upon sufficiently — even though later than expected, possibly only in September and October — not to let the burden of these supplies rest on our market to an extent which might lead to a further, sharp and imminent decline. The relatively better performance of the December contract, as compared with September, illustrates the support given this opinion. The general sagging tendency of the past month no doubt illustrates, however, the hesitancy which besets our trade as to the drage of materialization of the potential temporary excess of demand over supply, shrunk as it has in its anticipated scope and delayed as it is in its timing.

No appreciable shift has occurred in the breakdown of arrivals in U. S. ports as analyzed in our report dated June 26th. Thus, we mention that this year's receipts of African cocoas were likely to equal those of last year, despite the reduced quantities of both Gold Coast and Nigerian cocoas purchased by our importers and manufacturers. As a matter of fact, the increased imports of French West African, Fernando Po and San Thome cocoas brought shipments from the African Continent to U. S. ports January 1st to date to about 2,080,000 bags whereas during the like period of 1951 this aggregate amounted to 2,087,000 bags.

This year's over-all drop in arrivals of about 204,000 bags below those of the first seven months of last year continues to be traceable to reduced shipments from Bahia, wherefrom 218,000 fewer bags were received, and neither the advance sales effected by this origin nor the latest forecasts as to the total yield of the current intermediate crop foreshadow any change in the ratio of this year's to last year's supplies from this source.

The above analysis would seem to lend strong support to the opinion that if the expected demand sets, it will, despite its tardiness, steady the market during the transitory period between crops. One factor of considerable importance, however, will be the timing of the inception of New Crop sales, not only by the British West African Marketing Boards, but also — although to a lesser extent — by French shippers.

The Boards have not intimated any intention to get off to an early start. The French, however, have made a beginning with a sale of few hundred tons Camerouns for October-December shipment, reportedly at 32-34 per lb. CIF New York. Rumors of larger quantities having transacted remain, however, unsubstantiated.

No estimates other than those which must, of necessity, still border on guesswork have been made regarding the size of the forthcoming crops. Both from British and French West African months of last year continues to be traceable to reduced shipments from Bahia, wherefrom 218,000 fewer bags weather is reported as favoring good yields. Indications from Brazil as to the Bahia Main Crop are, however, contradictory although there, too, some quarters expect a harvest of possibly 1,500,000 bags.

Any authoritative statements which would corroborate these early favorable but unofficial forecasts are liable to influence our market in increasing measure as these New Crop availabilities get within closer reach.

Pending participation in New Crop transactions by producers themselves, a fair amount of sel-

ling was done this month by our importers to U. S. manufacturers of New Crop Bahia, for shipment up to October-December, and also Main Accra and Lagos deliveries well into next year, and it is this interest which, in the absence of demand for nearby cocoa, provided the market with such resistance as it has shown to any excessive decline.

Prices of fine grade cocoas remained relatively depressed although Arribas continued to enjoy a better demand than Venezuelas. Of the latter, 170,000 bags (or somewhat over 10,000 tons) were received in our ports from January 1st to date, accounting for fairly substantial holdings by our importers. However, the termination of crops at origin, whence no substantial offerings are anticipated before November and better manufacturers' interest here and on the Continent, should contribute to a steadying of these cocoas.

Comparative arrivals at United States ports:

From January 1st to July 31st, 1952	— 2,939,060 bags.
From January 1st to July 31st, 1951	— 3,152,961 bags.
From January 1st to July 31st, 1950	— 3,208,133 bags.

PRUNING....

VIENE de la Pag. 1ª

which may permit a larger return in the long run. They also may expand more rapidly and in consequence be able to claim a larger share of the raw material supply when all have expanded to the point that the supply becomes limited.

The manufacturer must watch his sub-manufacturers carefully to see that all additions to their factories are structurally strong, efficient in utilization of raw material, and do not interfere with the supply of light to earlier construction or the factory of a neighbor. If the neighbor on both sides of one sub-manufacturer are more efficient, the parent manufacturer may find it profitable to liquidate the center one and give all his supplies to the neighbor cuttings, it is advisable for bors, just as the farmer cuts out a poor tree, but if all are equally efficient, he will try to induce each one to utilize fully his own allotted space and materials. As the factories get older, it may be profitable to replace some of the earlier construction with new additions, but it must be certain that these new wings will not only produce more than the ones

they replace but will also repay the investment for their own construction.

The cacao tree absorbs water and minerals through its roots and carbon dioxide through its leaves, and then synthesizes, or manufactures carbohydrates, proteins, fats, etc. These products are used to produce fruit, but are also utilized to build additional roots, branches, chupons (water suckers) and leaves. Each new vegetative part, whether branch, chupon, leaf, or root, is an investment which the tree makes in anticipation of future returns in the form of nutrients. The chupon is said to be a drain on the tree, which it is, but so is a branch, leaf, or root. Each one begins life as a parasite, and only at maturity does it begin to repay the investment.

To continue our analogy, we attempt to supervise the development of the factories so that all available space is filled by a productive unit and every bit of sunshine and other raw material is used most efficiently.

The frequency of pruning is important, since each removal entails a loss of investment for the tree and the larger the branch is when removed the greater is the loss. Ideally, we should remove an unwanted branch while it is still only a bud, but this would mean a weekly pruning and, obviously, would be uneconomical. The final program is a compromise between two extremes. With trees that are not yet bearing, especially those from fan cuttings, it is advisable to prune every three months, while mature trees may be left for six months or even a year between prunnings.

The final program, therefore, is as follows: Produce trees of strong mechanical form and low enough to facilitate harvesting, with leaves uniformly distributed to utilize all available light, and do so by pruning as lightly and as frequently as possible.

George F. Bowman, Head, Inter - American Cacao Center Plant Industry Department Inter - American Institute of Agricultural Sciences Turrialba, Costa Rica.

CARIBBEAN COCOA SALES

Ltd.

Edificio Banco de Costa Rica, Puerto Limón

EXPORTADORES

CACAO — BANANOS

Consúltenos para sus mejores precios

EMBARQUES

Embarques regulares para Cristóbal, Zona del Canal y Tampa, Florida.

BARCOS:

M/V "Zolalela" — M/V "Kerrymack"

FIRST DORCTORS....

VIENE de la Pág. 1ª

University of London. It is believed Universities' representatives from Canada, the United States, and Europe will be in attendance.

The event will be of major importance to all territories of the British Caribbean.

BAZAR

NEW YORK

A sus órdenes

EN SU NUEVO

LOCAL

Diagonal al Banco Nacional de Costa Rica

CAMPO PAGADO



IT IS FREE

The National Liberation Party desirous of serving the people always was the first to tender a helping hand in acquiring citizenship papers or declaration papers as they are called to those born of foreign parentage and to all who are without their cédulas, free of charge.

Now that the papers have begun to arrive, the Party has decided that it would be worthwhile to ask those who are willing, not to compell them, to buy a ten colones bond to help take care of the enormous expenses in which we have incurred. These bonds are reimbursable. Our opponents in trying as usual to use everything against us have been gossiping

once more by saying we told you all it was free and now that the papers are here we are charging you. This is a lie. Another lie like the many lies they have been using to confuse the people. We are not charging a single cent. What we are asking of our supporters, and only from those who are in a position and are also willing to do likewise, is a help, a minimum help. So this is not a charge, it is just a loan, just as you would lend your neighbour, a friend. This Party is yours, it is the people's choice and nothing better than having the people lend their Party in this small way. With your support we are bound to win and

then you may cash your bonds. There is no richer government on earth than the U. S. A. and everybody there buys bonds and postage stamps to help the government in peace time and in war time. We only ask of those who are willing to lend us. If you don't feel like or you can't, you don't have to. Your papers will be delivered just the same.

The National Liberation Party begs you once more not to listen to ordinary and cheap gossip, rather lies, spread by our opponents. We are always willing to clarify any doubts you may have. So don't be afraid to drop in at your club and find out. Won't you.

Recent Adhesions From Old Harbor

Francisco Ramírez Caicedo
Clinton Bennett Hamilton
Ida Albertha Hamilton de Mason
Eliécer Zamora Ugalde
Juan Salinas Hernández
Rogelio Downer Smith
Romert Myrie Pineck
Gladstone Myrie Pinneck
Andrés Machere Machere
Santiago Arzú Moreira
Alfred Myrie Pinock
Ricardo Umaña Chavarria
Casilda Ansel Ansel

Florinda Rojas Morales
Jesús Moya Mata
José Montequin Lewis
Sarah Johnson Bigsby
Carmelita Downer López
Clausos Myrie Pinock
Matilda Machere Machere
Wilment Francis Langly
José Samuel Hunter
Guillermo Zeledón Zeledón
Claribell María Henry Henry
Cristina Taylor Taylor
Franklin Dixon Downer

Angélica Margarita Hopkins Hopkins
Edward Taylor Taylor
Edna Mc.Kenzie Mc.Kenzie
Melinda Grenald Grenald
Damian Quirós López
Andrés Michel Michel
María Fallas Mora
Matilde Herrera Herrera
Florinda Rojas Acosta
Sarah Isabel Johnson Bigsby
Paula Rojas Acosta
Mabell Myrie Pinock
Trinidad Hidalgo Hidalgo
Malvina Meldron Hayle Simona
Margarita Sotela de Williams
Clausos Myrie Pinock
Genoveva Castro Sucre
Carmelita Downer López
Susan Johnson Bigsby
Elvia Espinoza de Zamora
Evaristo Calwell Calwell
Ricardo González González
Violet Bennet Hamilton
Robertq Hayle Simmons
William Brown Smith
Anita Forbes Britton

COLEGIO DE LIMON

Raúl Zamora Nens
José M. Zúñiga Montoya
Victor M. Monge Bejarano
Carlos Araya Sequeira
Rogelio Chacón Rodríguez
Carlos Luis González Bejarano
Carlos Luis González Bejarano

Saturnino Lizano Benavides
Iris Chaverri de Zamora
Gloriela Vargas Bonilla
Claudia Murillo Godines
Teresa Soto Salas
Flor de María Solano Calderón
Margarita Cordero Bedoya.